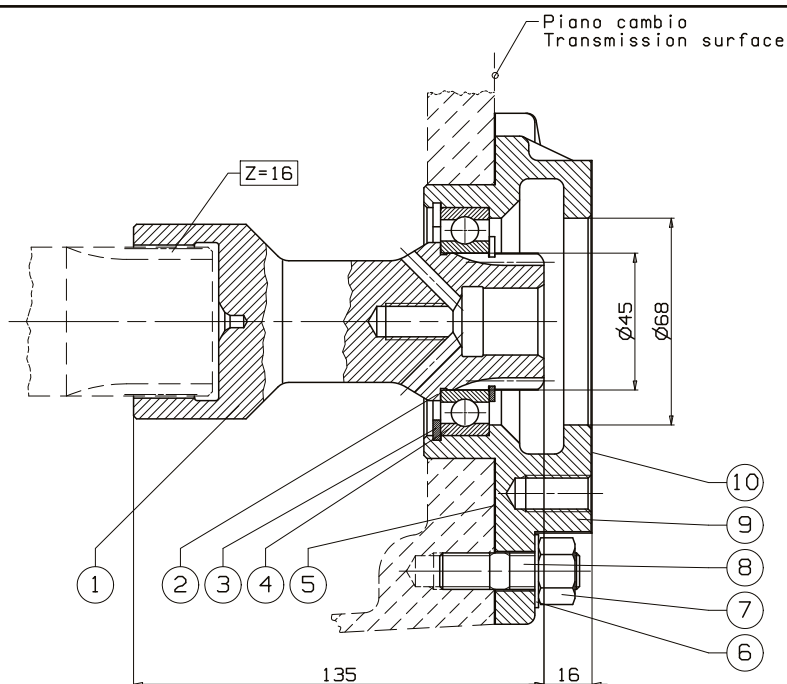


ALBERO DI CORREDO QUILL SHAFT "R 70...SR 70"

CODICE
CODE

093-001-00218

VOLVO



| N° | Codice Code | Descrizione Description | Q. |
|----|---------------|--|----|
| 1 | 521-000-00569 | Albero di corredo / Quill shaft | 1 |
| 2 | 501-002-00425 | Anello seeger / Circlip E 45 | 1 |
| 3 | 501-001-00695 | Anello seeger / Circlip I 75 | 1 |
| 4 | 510-001-45755 | Cuscinetto a sfere/ Ball bearing 45x75x16 | 1 |
| 5 | 507-001-00237 | Guarnizione flangia-cambio / Gasket between flange and gearbox | 1 |
| 6 | 501-020-00129 | Rondella elastica ondulata / Washer | 4 |
| 7 | 505-000-00250 | Dado / Nut M12 CH17 H12 | 4 |
| 8 | 503-005-00213 | Vite prigioniero / Stud screws M12x28 UNI5911 L=46 | 4 |
| 9 | 528-007-00442 | Flangia accop. cambio/pto / Shift-PTO coupling flange | 1 |
| 10 | 507-001-00077 | Guarnizione / Gasket | 1 |

pag.1

Binotto srl

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2014.09 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Divisione Julia 7/B 36010 Dueville (Vicenza) Italy Tel.: +39 0444593290

Fax: +39 0444593357 Internet:www.binotto.com e-mail:info@binotto.com

Binotto®
THE TIPPING POWER

Rev: //

997-093-01218B1

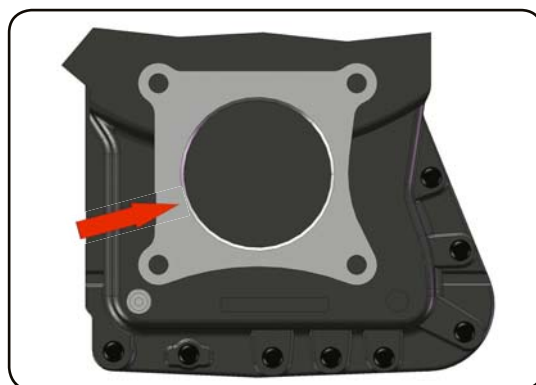
01/09/2014

In alcuni casi il cambio VOLVO può essere provvisto di foro di lubrificazione per la PTO. In questo caso, prestare particolarmente attenzione al giusto orientamento della guarnizione.

In some cases the VOLVO transmission can have a lubrication hole for the PTO. In this case, pay particular attention to correct gasket orientation.

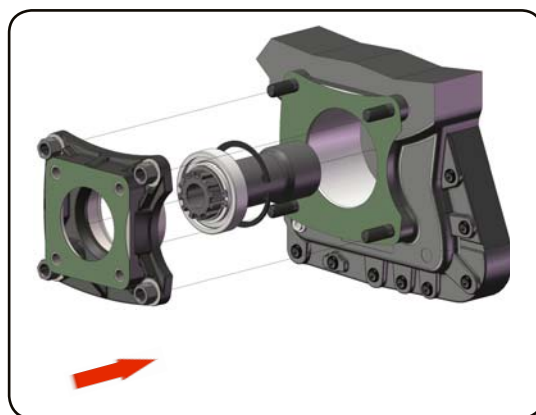
1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice dalla zona indicata.

1) *Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting.*



2) Inserire l'albero di corredo nel cambio.

Fit in the gearbox the complete quill shaft.



| COPPIA DI SERRAGGIO | | | | | |
|-----------------------------------|----|-----|-----|---------|----------|
| Diametro filetto - Vite (mm) | M8 | M10 | M12 | UNC 3/8 | UNC 7/16 |
| Coppia chius. viti e dadi (Nm) | 25 | 50 | 80 | 25 | 60 |
| Coppia di chius. prigionieri (Nm) | 10 | 20 | 30 | 10 | 20 |



Per i cambi in alluminio la coppia di serraggio deve essere diminuita del 30%.

Nota per la coppia di serraggio: le coppie di serraggio indicate sono puramente indicative e non sostituiscono le indicazioni date dal costruttore del veicolo o dal costruttore del cambio.

| TIGHTENING TORQUE | | | | | |
|------------------------------|----|-----|-----|---------|----------|
| Thread diameter - Screw (mm) | M8 | M10 | M12 | UNC 3/8 | UNC 7/16 |
| Screws and nuts torque (Nm) | 25 | 50 | 80 | 25 | 60 |
| Studs torque (Nm) | 10 | 20 | 30 | 10 | 20 |



For aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.

Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only means as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer or the gearbox manufacturer.

Per ulteriori informazioni sul montaggio della PTO, consultare l'istruzione allegata alla PTO.

In order to get more information concerning PTO installation please check the Instructions delivered with the PTO.