

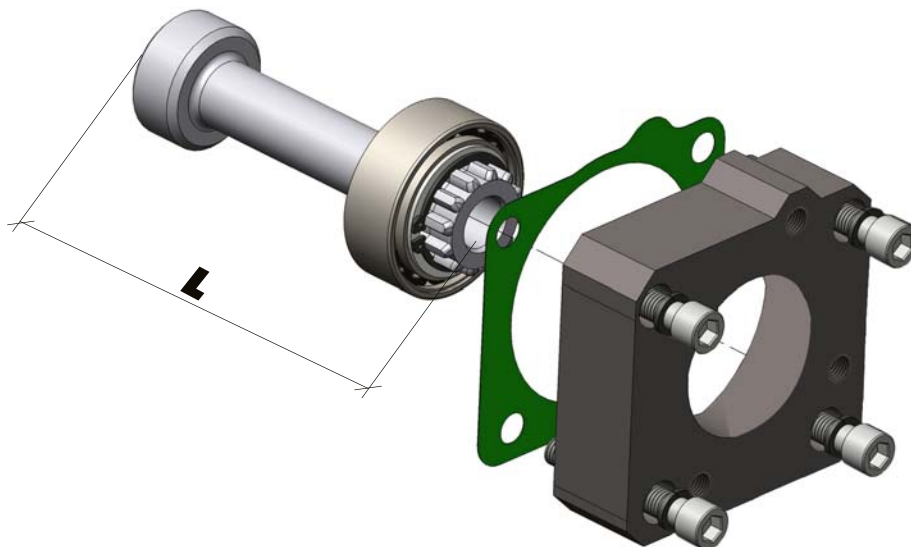
# ALBERO DI CORREDO PTO "POWER-LIGHT" "POWER-LIGHT" PTO QUILL SHAFT

**CODICE**  
CODE

**093-086-00011**  
**093-086-00020**

**CAMBI**  
GEARBOXES

**YAMZ 236/238/239**



Rev: //

997-093-08611BI

Codice/Code	Cambio/Gearbox	L mm
093-086-00011	YAMZ 239	185.8
093-086-00020	YAMZ 236 - 238	174.3

$M = 2.5$   
 $\alpha = 30^\circ$   
 $Z = 14$

\* Quota di controllo  
 Value to check.

\*  
 15.65

$\varnothing 60$   
 $\varnothing 100$

Senso di marcia  
 Front cabin

Verificare che le viti non sporgano dal piano della flangia intermedia.  
 Make sure screws do not stick-out from the surface of the intermediate flange.

N°	Codice/Code	Descrizione / Description	Q.
1	501-002-00425	Anello seeger 45 E / Seeger 45 E	2
2	510-001-00374	Cuscinetto a sfere 45x100x25 / Ball bearing 45x100x25	1
3	507-001-01085	Guarnizione finestra / Window gasket	1
4	529-005-00255	Rondella Ø45x55 H=2 / Spacer Ø45x55 H=2	1
5	501-008-00063	Rondella elastica x M 12 DIN 7980 / Washer x M 12 DIN 7980	4
6	502-000-00336	Vite TCE M12x1,25x45 UNI 5932 / Screw TCE M12x1,25x45 UNI 5932	4
7	528-007-01218	Flangia accoppiamento / Flange	1
8	521-000-01237	Albero di corredo / Quill shaft L=185.8mm	1
	521-000-01264	Albero di corredo / Quill shaft L=174.3mm	

pag.1

Binotto srl

**Binotto**®  
THE TIPPING POWER

We reserve the right to make any changes without notice.  
 Edition 2014.10 No reproduction, however partial, is permitted.  
 Via Divisione Julia 7/B 36010 Dueville (Vicenza) Italy Tel.: +39 0444593290  
 Fax: +39 0444593357 Internet:www.binotto.com e-mail:info@binotto.com

01/10/2014

1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice dalla zona indicata.

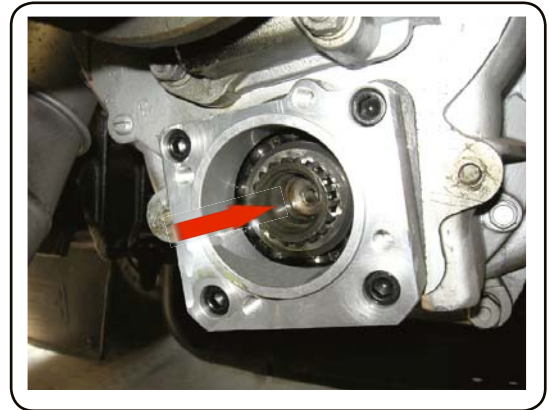
*Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting.*



2) Inserire l'albero di corredo completo nel cambio. Controllare la quota indicata con \*.  
Se diversa, il nostro Servizio Tecnico Commerciale è a completa disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.

*Fit in the gearbox the complete quill shaft making sure the given value is that indicated with \*.*

*If different our Sales Technical Office is entirely at your disposal to with further information.*



Rev: //

997-093-08611BI

**COPPIA DI SERRAGGIO**

Diametro filetto - Vite (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Coppia chius. viti e dadi (Nm)	25	50	80	25	60
Coppia di chius. prigionieri (Nm)	10	20	30	10	20



Per i cambi in alluminio la coppia di serraggio deve essere diminuita del 30%.

Nota per la coppia di serraggio: le coppie di serraggio indicate sono puramente indicative e non sostituiscono le indicazioni date dal costruttore del veicolo o dal costruttore del cambio.

**TIGHTENING TORQUE**

Thread diameter - Screw (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Screws and nuts torque (Nm)	25	50	80	25	60
Studs torque (Nm)	10	20	30	10	20



For aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.

Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only means as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer or the gearbox manufacturer.

Per ulteriori informazioni sul montaggio della PTO, consultare l'istruzione allegata alla PTO.

*In order to get more information concerning PTO installation please check the Instructions delivered with the PTO.*

01/10/2014