

# ALBERO DI CORREDO QUILL SHAFT "EATON SERIE RTS-RTSO 12316.....17316 SERIE S+RETARDER"

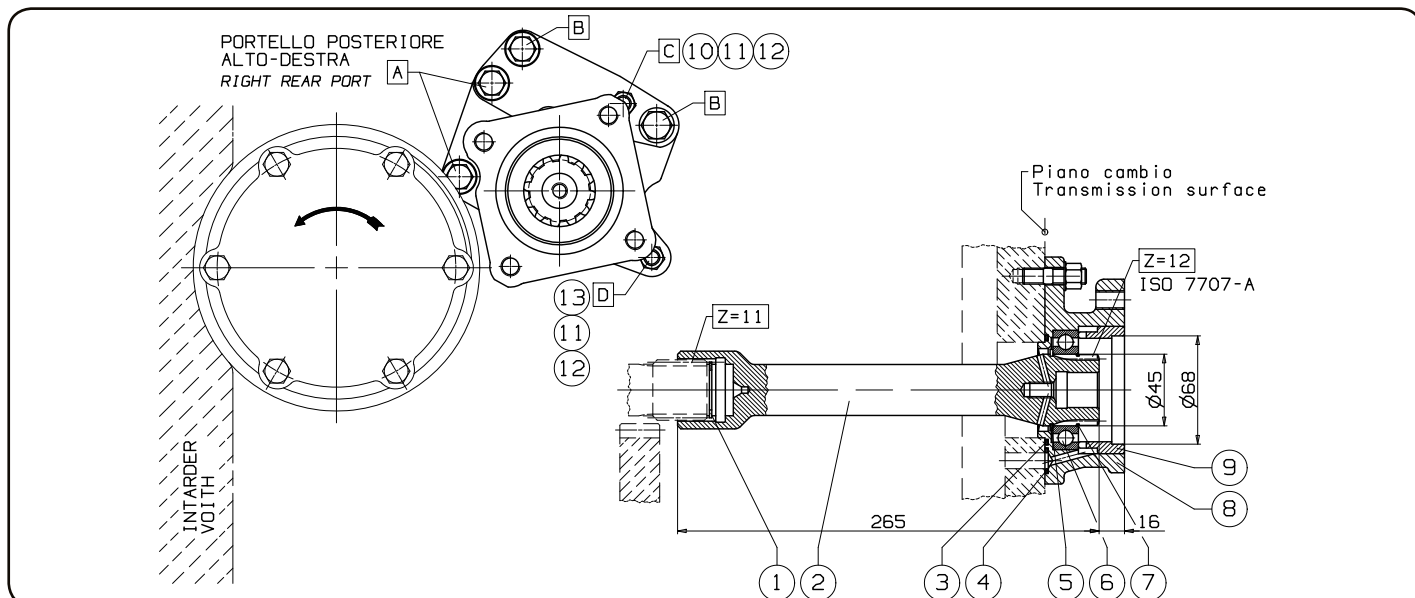
CODICE  
CODE

**093-004-00055**

**EATON**

Rev: //

997-093-04055BI



N°	Codice Code	Descrizione Description	Q.
1	501-001-00293	Anello seeger / Circlip I 32	1
2	521-000-00854	Albero di corredo / Quill shaft	1
3	506-002-00443	O-Ring 3243	1
4	506-002-00041	O-Ring 3043	1
5	528-007-00540	Flangia convers. cambio EATON serie "S" / EATON shift serie "S" conver. flange	1
6	510-001-45755	Cuscinetto a sfere / Ball bearing 45x75x16	1
7	501-002-00425	Anello seeger / Circlip E 45	1
8	534-002-00079	Anello centraggio - guida PTO / Centering ring - PTO guide	1
9	512-000-00068	Anello frena cuscinetto / Bearing braking ring	1
10	503-004-00027	Prigioniero / Stud M 10x25	1
11	503-004-00054	Prigioniero / Stud M 10x55	1
12	501-018-00105	Rosetta elastica convessa / Washer	2
13	505-004-00014	Dado / Nut M 10 CH 14 H 10	2

01/09/2014

pag.1

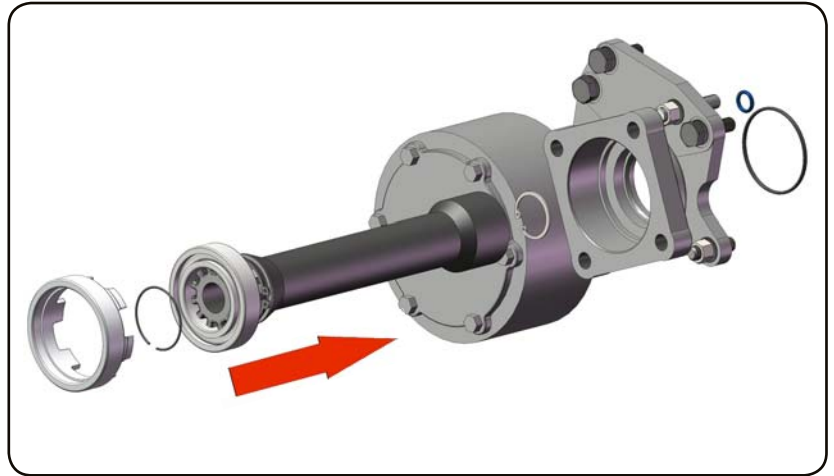
**Binotto**®  
THE TIPPING POWER

Binotto srl

We reserve the right to make any changes without notice.  
Edition 2014.09 No reproduction, however partial, is permitted.  
Via Divisione Julia 7/B 36010 Dueville (Vicenza) Italy Tel.: +39 0444593290  
Fax: +39 0444593357 Internet:www.binotto.com e-mail:info@binotto.com

1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice dalla zona indicata. Inserire l'albero di corredo nel cambio e montare la flangia di accoppiamento.

1) Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting. Fit in the gearbox the complete quill shaft and flange.



Rev: //

997-093-04055BI

**COPPIA DI SERRAGGIO**

Diametro filetto - Vite (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Coppia chius. viti e dadi (Nm)	25	50	80	25	60
Coppia di chius. prigionieri (Nm)	10	20	30	10	20



Per i cambi in alluminio la coppia di serraggio deve essere diminuita del 30%.  
Nota per la coppia di serraggio: le coppie di serraggio indicate sono puramente indicative e non sostituiscono le indicazioni date dal costruttore del veicolo o dal costruttore del cambio.

**TIGHTENING TORQUE**

Thread diameter - Screw (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Screws and nuts torque (Nm)	25	50	80	25	60
Studs torque (Nm)	10	20	30	10	20



For aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.  
Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only means as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer or the gearbox manufacturer.

Per ulteriori informazioni sul montaggio della PTO, consultare l'istruzione allegata alla PTO.  
In order to get more information concerning PTO installation please check the Instructions delivered with the PTO.

01/09/2014